ПРИВОДЫ

ПРИВОДЫ ДЛЯ ПРОТИВОПОЖАРНЫХ КЛАПАНОВ

Электромагнитный привод

Основные технические характеристики

Напряжение питания, В

220

Потребляемый ток, не более, А

1

Тяговое усилие на якорь, кг

10

Продолжительность включения

кратковременное

Частота питания, Гц

50

Потребляемая мощность, не более, ВА

220

Ход якоря, мм

10

Масса, не более, кг
1,9

Привод пружинный с электромагнитом

Общие сведения

• Имеется два микропереключателя для сигнализации конечных положений заслонки;

• Устанавливаются на огнезадерживающих и дымовых клапанах.

• Устанавливается на вал колена с помощью универсального крепежного хомута.

На огнезадерживающих клапанах устанавливается привод пружинный с электромагнитом и тепловым замком. На дымовых клапанах устанавливается привод пружинный с электромагнитом и без теплового замка.

Электромеханические приводы BELIMO

Основные технические характеристики

Технические данные	
BLF	24 (T)
BLF	230 (T)
BF	24 (T)
BF	230(T)
Номинальное напряжение (~ 50/60Гц), В	

24

230

24

230

Расчетная мощность, ВА

7

7

10

12,5

Потребляемая мощность, Вт:

- при движении

5

5

7

2

- при удержании

2,5

3

8

3

Класс защиты

III

II

III

II

Степень защиты корпуса

IP 54

Угол поворота

Макс. 95 °

Вращение клапана

Через передающее звено 12 мм (возможно 8 - 10 мм с адаптером)

Минимальный крутящий момент, Нм:

- двигателя (при ном. напряжении) -

4

4

18

18

пружины

4

4

12

12

Время поворота, с: - двигателя (при ном.

5

. 7

0 .

4

5

. 7

0 .

4

140

140

напряжении) - пружины, макс, при -30°С

60

Направление поворота

Выбирается установкой L

Индикация положения

Механический указатель

Температура окружающей среды, °С

-30..

.+50

Масса, кг

1,54

1,68

2,80

3,10

Электроприводы синхронные реверсивные конденсаторные ДСРК

Основные технические характеристики

Технические данные
ДСРК-8-0,5
ДСРК-20-0,2
ДСРК-30-0,1

Номинальное напряжение (~ 50Гц), В

220

Номинальная частота вращения, мин-1

0,5

0,2

0,1

Номинальный вращающий момент, Ном (кг/см)

8(80)

20 (200)

30 (300)

Потребляемая мощность, Вт

22

Угол поворота

92 °

Время одного цикла

30”

1' 15”

2' 30”

Техобслуживание

Не требуется

Масса, не более, кг

1,7

Измерители перепада давления воздушного потока

Системы вентиляции и кондиционирования оснащаются фильтрами, очищающими загрязненный поступающий воздух. Для проверки их работоспособности фильтры необходимо регулярно обследовать, измеряя перепад давления до и после фильтра. Слишком высокая разница давлений означает, что фильтр загрязнен, и его необходимо заменить.

Щиты управления вентиляцией

Назначение щитов управления вентиляцией состоит в запуске двигателей вентиляторов, их остановке, управлении параметрами кондиционирования, регулировкой угла поворота воздушных заслонок. Также в функции щита входит автоматическое аварийное выключение системы вентиляции, включение аварийной сигнализации и, если это необходимо - подача сигнала на пульт оператора. Щит управления вентиляцией может быть выполнен как в металлическом, так и в пластмассовом корпусе. Каждый щит имеет клеммы для подсоединения двигателей, тепловых датчиков, пульта оператора, дистанционного пульта включения и выключения двигателей, аварийной сигнализации. Некоторые щиты предусматривают подключение дистанционного пульта управления, что позволяет осуществлять запуск вентиляции с нескольких точек.

Входящий в состав щита управления вентиляторами частотный преобразователь дает возможность плавного пуска и плавной остановки асинхронных двигателей вентиляторов, а также ручного или автоматического управления режимами работы двигателей посредством изменения частоты их вращения. Щиты управления рассчитаны на продолжительную работу при номинальных токах и напряжении сети 220/380 Вольт.

Частотные преобразователи

Частотный преобразователь для электродвигателя (частотный регулятор) необходим для бесступенчатого регулирования скорости асинхронного электродвигателя за счет создания на выходе напряжения заданной частоты.Регулирование скорости осуществляется за счет преобразования трехфазного напряжения с постоянной частотой и амплитудой в трехфазное напряжение с переменной частотой и амлитудой. При помощи частотных преобразователей возможно реализовать сложные алгоритмы управления, регулировать КПД, обеспечить защиту двигателя, , оптимизировать режимы работы в зависимости от
нагрузки и др. Также используя частотный регулятор, можно плавно регулировать скорость вращения электродвигателя, при этом максимально сохраняя момент на валу , осуществить плавный пуск электродвигателя с током не выше номинального значения, уменьшить потребление электроэнергии, увеличить срок эксплуатации электродвигателя и привода, а также избежать вредного влияния пиковых нагрузок и просадок напряжения в сети с момента пуска электродвигателя.
Система управления частотой вращения ротора асихронного двигателя называется частотно-регулируемым приводом (ЧРП) и состоит, как правило, из частотного преобразователя и электродвигателя. Наиболее значимый экономический эффект заметен при использовании частотно-управляемого привода в системах вентиляции, кондиционирования и водоснабжения.